



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**"Przebudowa pasa drogowego drogi powiatowej o drogę dla pieszych
w m. Nieklonice, gm. Świeszyno."**

**INWESTOR:
Gmina Świeszyno,
Świeszyno 71,
76-024 Świeszyno**

Opracował:

imię i nazwisko	podpis	data
inż. Tomasz Ofierzyński		03.2026 r.

Wszelkie zmiany w niniejszej dokumentacji, wymagają akceptacji firmy Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian oraz kopiowanie bez akceptacji Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński stanowi naruszenie Ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90 z 2006 roku, poz. 631 z zm.)

Koszalin, marzec 2026 r.

SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny
2. Uzgodnienia i opinie
3. Opis techniczny
 - 3.1. Podstawa opracowania
 - 3.2. Opis stanu istniejącego
 - 3.3. Organizacja ruchu
 - 3.3.1. Projektowane oznakowanie pionowe
 - 3.3.2. Projektowane oznakowanie poziome
 - 3.3.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
 - 3.3.4. Wymiary i sposób umieszczania znaków
 - 3.3.5. Wymiary i sposób umieszczania znaków
4. Część rysunkowa
 - rys. nr 1** Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500
5. Zestawienie projektowanych elementów objętych opracowaniem
 - 5.1. Projektowane oznakowanie pionowe
 - 5.2. Projektowane oznakowanie poziome
6. Załącznik
 - 6.1. Wymiary znaków
 - 6.2. Wzory oznakowania pionowego
 - 6.3. Wzory oznakowania poziomego

1. Plan orientacyjny



2. Uzgodnienia i opinie

3. Opis techniczny

3.1. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Inwestora,
2. Wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2024.1251 z późn. zm.
4. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2025.889 z późn. zm.
5. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2023.1101 z późn. zm.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz.U.2017.784 z późn. zm.
7. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264 z późn. zm.
8. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.0.2310 z późn. zm.
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311 z późn. zm.
10. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840 z późn. zm.
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych - Dz.U.2022.1518
12. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz.U.2025.1691 t.j.

3.2. Opis stanu istniejącego

Pas drogowy drogi powiatowej będący przedmiotem opracowania jest elementem gminnego i powiatowego układu komunikacyjnego w miejscowości (będącej w zakresie opracowania) Niekłonice (DP 3530Z) i stanowi dojazd do pobliskich posesji zabudowy jednorodzinnej, wielorodzinnej, gospodarstw rolnych i pól uprawnych oraz skupia pozostałe układy komunikacyjne poprzez zjazdy i skrzyżowania. Droga powiatowa nr 3530Z na odcinku objętym zakresem opracowania ma przekrój jednojezdniowy, dwupasowy i nawierzchnię bitumiczną o przekroju drogowym, szer. jezdni to ok. 5,5m, przy drodze zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy o szer. 2,5m. Droga powiatowa łączy się z posesjami i drogami wewnętrznymi poprzez zjazdy oraz z innymi drogami publicznymi poprzez skrzyżowania. Stan techniczny nawierzchni drogi powiatowej ocenia się jako bardzo dobry. Pobocza są szutrowe i ziemne, zjazdy z drogi na przyległe działki i posesje są obecnie w dużej części urządzone pod względem drogowym. Spadek poprzeczny nawierzchni jest zmienny, a odwodnienie jest powierzchniowe na pobocza i teren przyległy nieutwardzony w granicach działki drogowej. Obszar opracowania znajduje się w terenie zabudowanym, obowiązująca prędkość to 50km/h. Natężenie ruchu pojazdów jest małe, pieszych jest mało.

3.3. Organizacja ruchu

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dotyczący rozwiązań technicznych w zakresie inżynierii ruchu dla inwestycji polegającej na przebudowie odcinka pasa drogowego drogi powiatowej NR 3530Z na dz. 112 obr. Niekłonice (droga pomiędzy miejscowościami Niekłonice i Konikowo w gminie Świeszyno) w zakresie przebudowy o drogę dla pieszych. W ramach prowadzonych robót wykonane zostanie przejście dla pieszych wraz z oświetleniem i zmiana rowu otwartego na zamknięty – zarurowanie rowu/przebudowa przepustu. W ramach w/w inwestycji powstaną przystanki autobusowe dla lokalnej komunikacji autobusowej. Projektowane jest wprowadzenie oznakowania przystanków znakami pionowymi D-15 i poziomymi P-17, oznakowanie przejścia dla pieszych znakami pionowymi D-6

i poziomymi P-10, P-14. Dodatkowo należy uzupełnić oznakowanie znakami pionowymi C13/16, B-34.

Wykonawca jest zobowiązany, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu zawiadomić o terminie jej wprowadzenia Starostwo Powiatowe w Koszalinie, Komendę Powiatową Policji w Koszalinie oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Koszalinie z siedzibą w Manowie. Wzór zawiadomienia znajduje się na stronach w/w instytucji.

3.3.1. Projektowane oznakowanie pionowe

- znak B-34 „koniec ograniczenie prędkości do 20km/h”
- znak C-13/16 „droga dla pieszych i rowerów”
- znak D-6 „przejście dla pieszych”
- znak D-15 „przystanek autobusowy”

3.3.2. Projektowane oznakowanie poziome

- P-10 „przejście dla pieszych”
- P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”
- P-17 „linia przystankowa”

Szczegółowe rozmieszczenie znaków pionowych i poziomych pokazano na rysunku nr 1.

3.3.3 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu do 31 grudnia 2026 r.

3.3.4. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Znaki powinny być wykonywane z folii odblaskowej 2 typu lub folii pryzmatycznej na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią i muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. Wymiary, forma oraz materiały znaków użytych do oznakowania przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami.

Wymiary znaków projektowanych przewiduje się jako średnie.

Dla wymienianych tablic znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania tablic znaków drogowych należy zastosować słupki stalowe Ø 60mm. Znaki należy umieszczać tak, by odległość skrajnej krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni wynosiła minimum 0,5m, maksymalnie 2,0m. Wysokość umieszczania licząc od dolnej krawędzi tablicy znaku umieszczonego najniżej powinna wynosić minimum 2,2m, gdy znak jest umieszczony przy chodniku i 2,0m w przypadku umieszczenia znaku w pasie zieleni. Oznakowanie poziome wykonane zostanie jako malowanie grubowarstwowe spełniające parametry:

- Współczynnik luminacji β - min. 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odblasku – min. 100 mcd/lx/m²,
- SRT – min. 45,
- Trwałość – min. 6 (wg skali LC PC),
- Okres trwałości – 3 lata.

Opracował:
inż. Tomasz Ofierzyński

5. Zestawienie projektowanych elementów objętych opracowaniem

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

TARCZE ZNAKÓW				
Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (szt)	Uwagi
1	B – 34	koniec ograniczenie prędkości do 20km/h	2	koniec ograniczenie prędkości do 20km/h
2	C-13/16	droga dla pieszych i rowerów	2	
3	D – 6	przejście dla pieszych	2	
4	D-15	przystanek autobusowy	2	
			8	

5.2. Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Nazwa	Ilość (dl/pow/m ²)	Uwagi
1	P-10	przejście dla pieszych	11,40 m ²	0,5m ² /mb * s malowanie grubowarstwowe
2	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2 x 3,0m /2,25 m ²	0,375 m ² /mb, malowanie grubowarstwowe
3	P-17	linia przystankowa	2 x 15,0mb /3,42 m ²	1,71 m ² /15 mb malowanie grubowarstwowe
			17,07 m ²	

6. ZAŁĄCZNIKI

6.1. Wymiary znaków

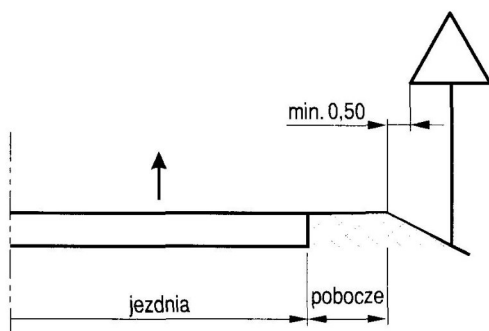
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Tabela 1.1. Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C i D (wymiar podano w mm)

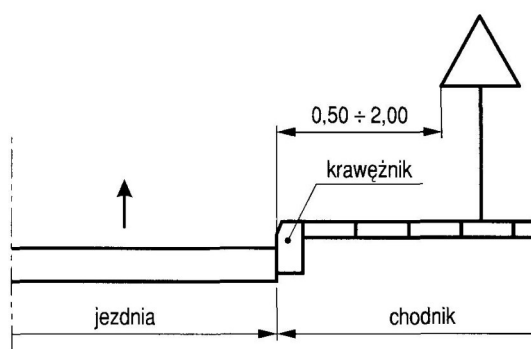
Grupy znaków	Symbol	K a t e g o r i e z n a k ó w			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000		1200 1200 + 300 n
duże	D	1050	900		900 900 + 225 n
średnie	S	900	800		600 600 + 150 n
małe	M	750	600		600 600 + 150 n
mini	MI	600	400		400 400 + 100 n

6.2. Zasady montowania znaków

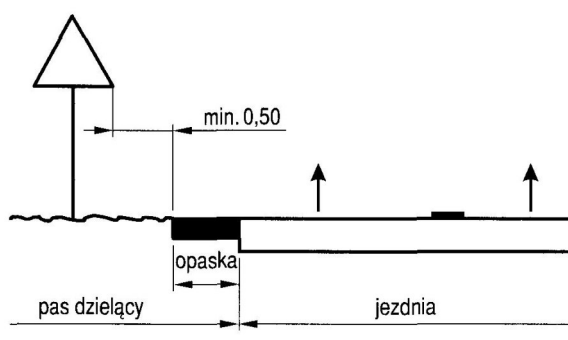
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



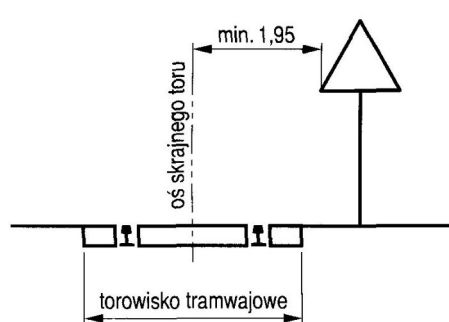
a) na drodze



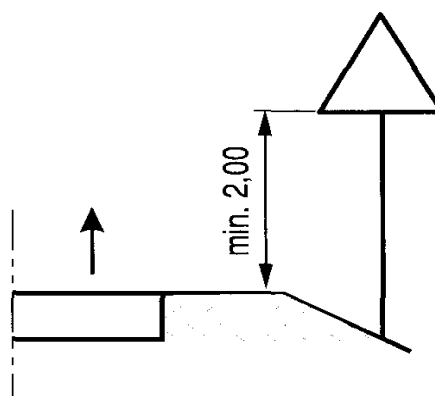
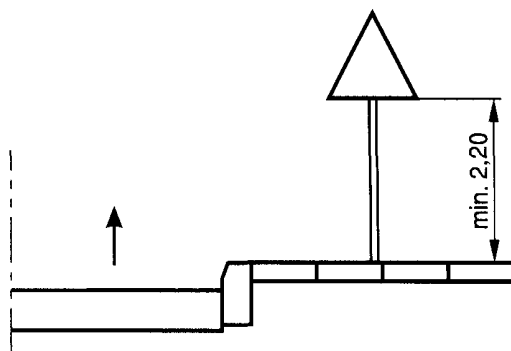
c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



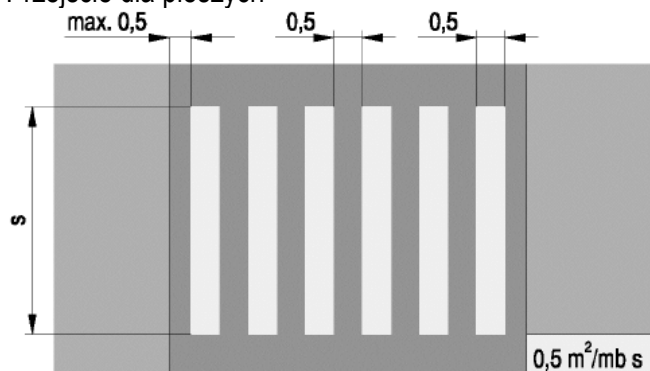
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



6.3. Wzory oznakowania poziomego

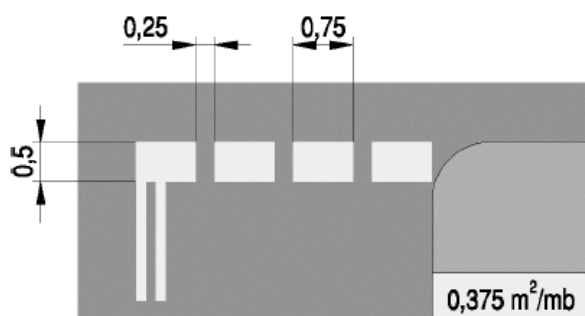
Znak P – 10

Przejście dla pieszych



Znak P – 14

Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów



Znak P – 17

Linia przystankowa

